

**INWESTOR:**

**WÓJT GMINY LESZNOWOLA, UL.GMINNA 60, 05-506  
LESZNOWOLA**

**NAZWA PROJEKTU:**



**AKTUALIZACJA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA  
ODCINKU OD UL. KRASICKIEGO DO UL. SŁONECZNEJ W RAMACH  
ZADANIA PN.: ROZBUDOWA UL. KIELECKIEJ W MIEJSCOWOŚCI  
NOWA IWICZNA, STARA IWICZNA I NOWA WOLA**

**ZAKRES:**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**DATA OPRACOWANIA:**

*sierpień 2025 r.*

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
mgr inż. Konrad Żabik	Projektant	MAZ/0398/POOD/11	drogowa	
mgr inż. Sylwia Rychter	Sprawdzający	MAZ/0181/PBD/19	drogowa	

## Spis treści:

### Część opisowa

1. Przedmiot opracowania	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Opis stanu istniejącego	3
5. Dane techniczne drogi (ul. Kielecka)	3
6. Istniejąca organizacja ruchu	4
7. Projektowana organizacja ruchu	4
8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4

### Załączniki

1. Skan zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu przez Starostę Piaseczyńskiego nr IRD 7120.302.S.2019 z dn. 04.07.2019 r.	5
--	---

### Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny, skala 1:25000	6
2. Plan stałej organizacji ruchu, skala 1:500	7÷9

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu do wprowadzenia po rozbudowie ul. Kieleckiej w miejscowości Nowa Iwiczna, Stara Iwiczna i Nowa Wola na odcinku od ul. Krasickiego do ul. Słonecznej.

### **2. Inwestor**

Inwestorem jest:

- WÓJT GMINY LESZNOWOLA, UL. GMINNA 60, 05-506 LESZNOWOLA

### **3. Podstawa opracowania**

Projekt został opracowany na podstawie:

1. Aktualnej mapy do celów projektowych,
2. Wizji w terenie,
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518),
4. Ustawy z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193, 1688.),
5. Załączników 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późn. zmianami),
6. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zmianami),
7. Ustawy z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późn. zmianami),

### **4. Opis stanu istniejącego**

Ulica Kielecka jest ulicą utwardzoną o nawierzchni utwardzonej. Wzdłuż ulicy przeważa zabudowa jednorodzinna. W celu poprawy bezpieczeństwa, odpowiedniego odwodnienia Inwestor zdecydował się na rozbudowę ul. Kieleckiej. W pierwszej kolejności będzie to odcinek od ul. Słonecznej (DW 721) do ul. Krasickiego (droga powiatowa).

### **5. Dane techniczne drogi (ul. Kielecka)**

- |                         |              |
|-------------------------|--------------|
| • kategoria drogi       | - gminna,    |
| • klasa drogi           | - L,         |
| • prędkość projektowa   | - 40 km/h,   |
| • kategoria ruchu       | - KR3,       |
| • skrajnia drogi        | - 4.5 m,     |
| • szerokość jezdni      | - 1x6.00 m,  |
| • szerokość pasów ruchu | - 2x3.00 m,  |
| • nawierzchnia ulicy    | - asfaltowa. |

#### **6. Istniejąca organizacja ruchu**

Inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h z ograniczeniami do 30 km/h w postaci progów zwalniających. W granicach inwestycji zinwentaryzowano oznakowanie pionowe, które wskazano w części rysunkowej.

Istniejące oznakowanie poziome wzdłuż ul. Kieleckiej wykonane jest w technologii cienkowarstwowej w obrębie skrzyżowania z ul. Krasickiego wykonane jest w technologii grubowarstwowej. Istniejące oznakowanie, w które brak jest ingerencji w ramach przedmiotowej inwestycji pokazano w części rysunkowej kolorem czarnym.

#### **7. Projektowana organizacja ruchu**

Rozbudowa ul. Kieleckiej powoduje konieczności wykonania zarówno oznakowania poziomego (w technologii grubowarstwowej) jak i oznakowania pionowego określonych w części rysunkowej.

Wszystkie znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami). Podczas montażu urządzeń należy zachować skrajnię drogową określoną w wymienionym wyżej rozporządzeniu oraz w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., nr 43, poz. 430). Rozmiary znaków należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami).

#### **8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to okres między II a IV kwartałem 2026 r.

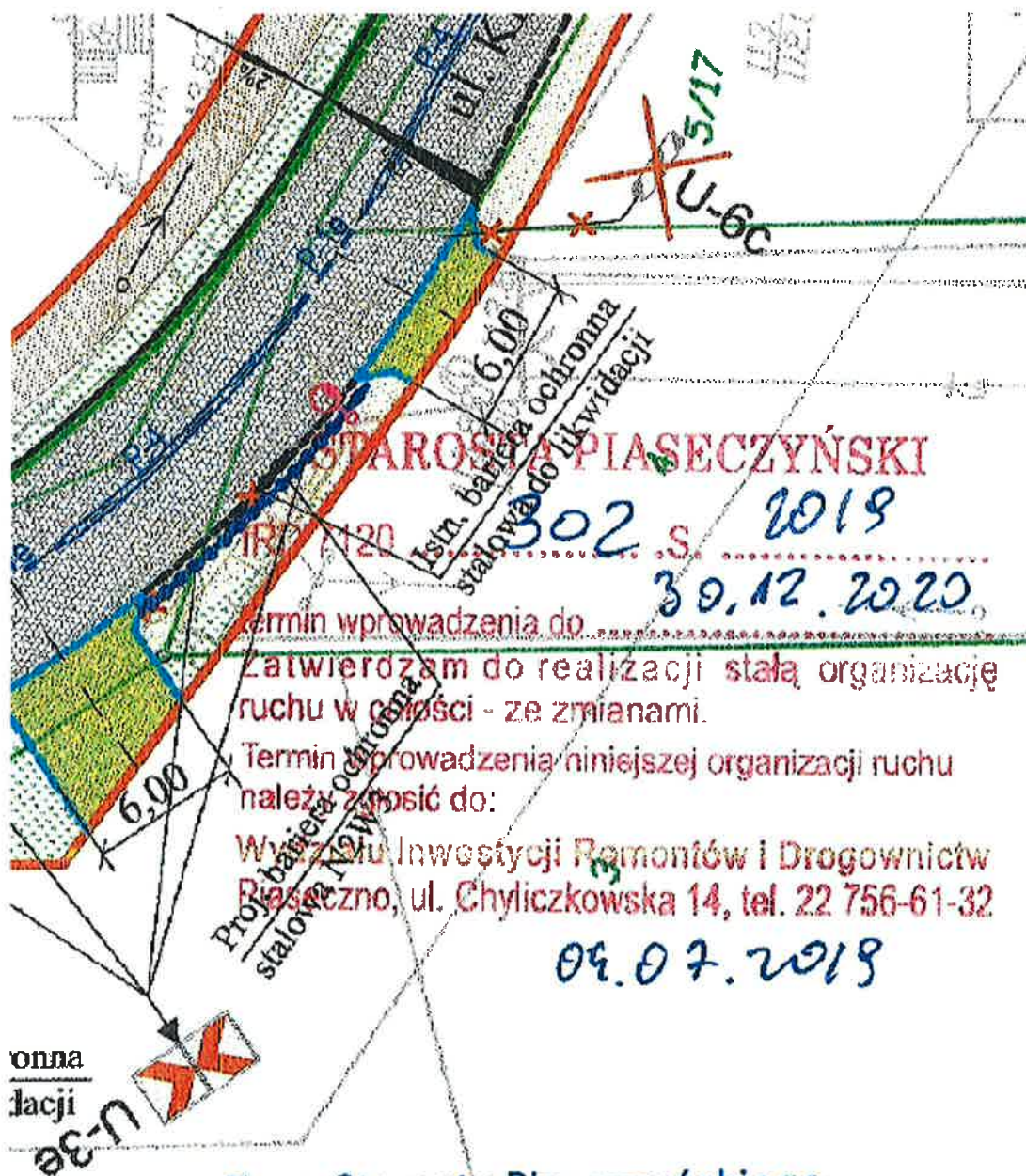
Opracował:

mgr inż. Konrad Żabik



Upr. nr MAZ/0398/POOD/11

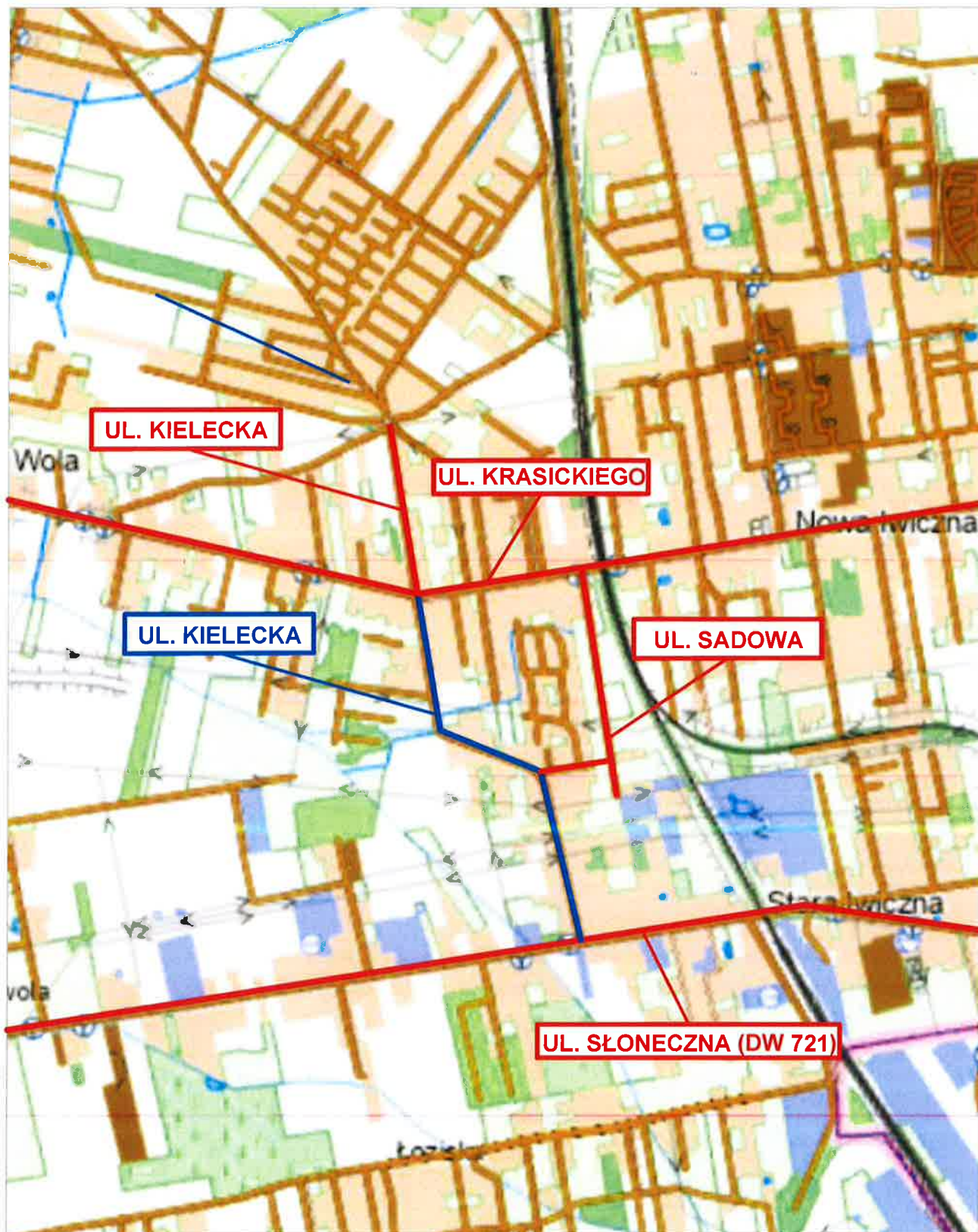
**AKTUALIZACJA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ODCINKU OD UL. KRASICKIEGO DO UL. SŁONECZNEJ W RAMACH ZADANIA PN.: ROZBUDOWA UL. KIELECKIEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWA IWICZNA, STARA IWICZNA I NOWA WOLA**



Z up. Starosty Piaseczyńskiego

Grzegorz Wójcik  
NACZELNIK WYDZIAŁU INWESTYCJI,  
REMONTÓW I DROGOWNICTWA





PAKO Roads Konrad Żabik, Julianowska 88J/8, 05-509 Julianów,  
NIP: 9511872728, REGON: 369193148, tel. 504 165 997

INWESTOR:

WÓJT GMINY LESZNOWOLA, UL. GMINNA 60,  
05-506 LESZNOWOLA

NAZWA  
PROJEKTU:

AKTUALIZACJA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ODCINKU OD UL.  
KRASICKIEGO DO UL. SŁONECZNEJ W RAMACH ZADANIA PN.: ROZBUDOWA  
UL. KIELECKIEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWA IWICZNA, STARA IWICZNA I NOWA  
WOLA

NAZWA  
RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY



ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA

PODPIS

SKALA

1:25000

PROJEKTANT

mgr inż. Konrad ŻABIK  
upr. bud. MAZ/0398/POOD/11

Drogowa

DATA

08.2025

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Sylwia RYCHTER  
upr. bud. MAZ/0181/PBD/19

Drogowa

NR RYS.

1